

**Protokół Nr 28/2021
z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 23 sierpnia 2021 roku,
pod przewodnictwem
Pana Artura Kacprzaka – Przewodniczącego Komisji.**

**Punkt 1
Otwarcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji
Otworzył dwudzieste ósme posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji
Stwierdził, że w posiedzeniu bierze udział 5 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 27/2021.

**Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad.**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Informacja na temat ruchu budowlanego na terenie powiatu mławskiego w 2020 roku i w I półroczu 2021 roku.
6. Informacja o przebiegu wykonania budżetu powiatu mławskiego oraz informacja o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej za I półrocze 2021 roku w zakresie działania Komisji.
7. Zapytania i wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Informacja na temat ruchu budowlanego na terenie powiatu mławskiego w 2020 roku i w I półroczu 2021 roku.

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska Poinformował, że pandemia COVID-19 sprawiła, iż ruch budowlany na terenie powiatu mławskiego znacznie wzrósł, szczególnie jeżeli chodzi o budownictwo wielorodzinne. W 2020 roku wydano 155 pozwoleń na budowę budynku mieszkalnego jednorodzinnego, w tym 36 pozwoleń dotyczyło budynków w zabudowie bliźniaczej i 1 pozwolenie na budowę zespołu 29 budynków mieszkalnych w zabudowie szeregowej. W Mławie wydano 56 pozwoleń na budowę budynku mieszkalnego jednorodzinnego, w Dzierzgowie 2, w Lipowcu – 6, w Radzanowie – 2, w Strzegowie – 15, w Stupsku – 8, w Szreńsku – 13, w Szydłowie – 17, w Wieczfnie – 9, w Wiśniewie – 27.

W przypadku rozbudowy i nadbudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego wydano 82 pozwolenia na budowę. W Mławie – 15, w Dzierzgowie – 1, w Lipowcu – 12, w Radzanowie – 4, w Strzegowie – 9, w Stupsku – 5, w Szreńsku – 8, w Szydłowie – 6, we Wieczfnie – 11, w Wiśniewie – 11.

Na budowę budynku inwentarskiego typu kurnik w roku 2020 wydano 21 pozwoleń na budowę, w tym 1 pozwolenie obejmowało 10 budynków. Podział na gminy wygląda następująco: w Mławie – 0, w Dzierzgowie – 0, Lipowiec – 0, Radzanów – 9, Strzegowo – 1, Stupsk – 0, Szreńsk – 7, Szydłowo – 0, Wieczfnia – 0, Wiśniewo – 1.

Na budowę budynku inwentarskiego typu chlewnia w roku 2020 wydano 14 pozwoleń na budowę. W Mławie – 0 pozwoleń, w Dzierzgowie – 1, Lipowiec - 0, Radzanów - 2, Strzegowo - 2, Stupsk - 1, Szreńsk - 2, Szydłowo - 2, Wieczfnia - 3, Wiśniewo – 1.

Na budowę budynku wielorodzinnego wydano 5 pozwoleń. Wszystkie z nich obejmują gminę Mława. Pozwolenia wydane zostały na 5 budynków, w których zaprojektowano 424 lokale mieszkalne.

Na budowę budynków usługowych, produkcyjnych oraz magazynowych wydano 15 pozwoleń. Podział na gminy wygląda następująco: w Mławie – 93, w Dzierzgowie – 0, Lipowiec – 8, Radzanów – 6, Strzegowo – 9, Stupsk – 22, Szreńsk – 3, Szydłowo – 14, Wieczfnia – 5, Wiśniewo – 23.

W I półroczu 2021 roku na terenie powiatu mławskiego wydano 451 decyzji, z czego 86 z nich to pozwolenia na budowę budynku mieszkalnego jednorodzinnego. W Mławie wydano 31 takich decyzji, w Dzierzgowie – 3, w Lipowcu – 6, w Radzanowie – 2, w Strzegowie – 9, w Stupsku – 5, w Szreńsku – 4, w Szydłowie – 5, we Wieczfnie – 9, w Wiśniewie – 12.

Na rozbudowę i nadbudowę budynku mieszkalnego jednorodzinnego wydano 63 pozwolenia. W Mławie – 11, w Dzierzgowie – 4, w Lipowcu – 5, w Radzanowie – 4, w Strzegowie – 7, w Stupsku – 6, w Szreńsku – 5, w Szydłowie – 6, we Wieczfnie – 7, w Wiśniewie – 8.

Na budowę budynku inwentarskiego typu kurnik w I półroczu 2021 wydano 5 pozwoleń na budowę 7 nowych budynków. Wszystkie te pozwolenia zostały wydane w gminie Radzanów.

Na budowę budynku inwentarskiego typu chlewnia wydano 1 pozwolenie na budowę w gminie Lipowiec.

Na budowę budynku wielorodzinnego wydano 5 pozwoleń na budowę. Wszystkie z nich obejmują gminę Mława. Pozwolenia wydane zostały na 13 budynków, w których zaprojektowano 720 lokali mieszkalnych.

W I półroczu 2021 roku przyjęto 16 zgłoszeń na budowę budynków mieszkalnych jednorodzinnych. W Mławie – 9, w Dzierzgowie – 0, w Lipowcu – 0, w Radzanowie – 1, w Strzegowie – 2, w Stupsku – 2, w Szreńsku – 0, w Szydłowie – 2, we Wieczfnie – 0, w Wiśniewie – 2.

Na budowę budynków usługowych, produkcyjnych oraz magazynowych wydano 6 pozwoleń. Podział na gminy wygląda następująco: w Mławie – 3, w Dzierzgowie – 0, Lipowiec – 0, Radzanów – 0, Strzegowo – 0, Stupsk – 0, Szreńsk – 0, Szydłowo – 0, Wieczfnia – 1, Wiśniewo – 2.

Na podstawie tzw. specustawy drogowej w roku 2020 wydano 8 decyzji, w tym 4 dla miasta Mława, 3 dla Powiatu mławskiego oraz 1 dla gminy Stupsk. Natomiast w I półroczu 2021 roku wydano 3 decyzje, w tym 1 dla Powiatu mławskiego i 2 dla miasta Mława.

W 2020 roku przyjęto 623 zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Natomiast w I półroczu 2021 roku przyjęto już 572 zgłoszenia. Podział na gminy jeżeli chodzi o roboty budowlane w 2020 roku wygląda następująco: w Mławie – 142 zgłoszenia, w Dzierzgowie – 15, Lipowiec – 54, Radzanów – 39, Strzegowo – 105, Stupsk – 58, Szreńsk – 35, Szydłowo – 53, Wieczfnia – 35, Wiśniewo – 87. Natomiast w I półroczu 2021 roku w Mławie były 108 zgłoszeń, w Dzierzgowie – 17, Lipowiec – 16, Radzanów – 37, Strzegowo – 79, Stupsk – 28, Szreńsk – 35, Szydłowo – 32, Wieczfnia – 31, Wiśniewo – 37.

Podsumowując, widoczny jest spadek pozwoleń na budowę budynku inwentarskiego typu kurnik. Może to wynikać z panującej od początku 2021 roku epidemii ptasiej grypy w naszym powiecie. Natomiast budownictwo wielorodzinne oraz jednorodzinne ma tendencję wzrostową.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, czy na działce przeznaczonej na budowę budynku jednorodzinnego może powstać dom w zabudowie szeregowej ciągnący się w głąb posesji a nie wzdłuż ulicy? Jakie są uwarunkowanie prawne i urbanistyczne?

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że jeśli chodzi o budownictwo jednorodzinne to można je podzielić na budynki wolnostojące, budynki bliźniacze, budynki w zabudowie szeregowej oraz budynki w zabudowie grupowej. Budynek jednorodzinny z definicji musi mieć albo 2 lokale mieszkalne albo lokal mieszkalny i maksymalnie w 30% przestrzeń usługową. Jeżeli zaś chodzi o ukształtowanie polityki przestrzennej na terenie miasta kreuje je burmistrz miasta. To on ma władztwo planistyczne przy pomocy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub przy wydawanych decyzjach o warunkach zabudowy. Jeżeli jest taka decyzja to organ jest nią związany i badane jest tylko czy ta inwestycja jest zgodna z zapisami tej decyzji.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał - Czy więc na działce przeznaczonej do zabudowy jednorodzinnej można zbudować dom w zabudowie szeregowej?

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że tak, można. Jeżeli plan zagospodarowania albo decyzja o warunkach zabudowy dopuszcza taką możliwość, to można zbudować dom w zabudowie szeregowej.

Pani Elżbieta Kowalska – Skarbnik Powiatu

Zapytała, kiedy mamy do czynienia z domem jednorodzinny szeregowym a kiedy wielorodzinnym szeregowym? Czym w definicji się różnią?

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że podstawowym warunkiem w domu jednorodzinny szeregowym jest to, że musi posiadać maksymalnie 2 lokale mieszkalne w jednym segmencie. Nie może być więcej. Segmenty więc mogą się ciągnąć dalej w głąb działki i nie mają żadnego wpływu na zmianę

charakteru domu. Jeżeli chodzi o kształtowanie powierzchni biologiczno- czynnej czy powierzchni zabudowy oraz innych różnych wskaźników to kreuje je burmistrz.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał - Czy jeśli dom zajmuje dużą część działki, do tego jeszcze są wjazdy do garażu to czy liczy się to do powierzchni biologiczno-czynnej?

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że inwestor projektuje budynek wraz z wjazdami tak żeby zmieścić się we wszystkich wskaźnikach biologiczno-czynnych.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, czy jeśli mieszkaniec budynku zauważy, że wskaźniki biologiczno – czynne nie są spełnione to taką budowlę można zgłosić?

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że wszystkie przypadki które odbiegają od zatwierzonego projektu budowlanego można zgłosić do Nadzoru Budowlanego.

Pani Elżbieta Kowalska – Skarbnik Powiatu

Zapytała, które decyzje wydane zostały na podstawie warunków zabudowy kreowane przez burmistrza, a które o plan zagospodarowania przestrzennego?

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że takiego podziału nie ma. Miasto Mława ma plany zagospodarowania w ok. 30%, więc większość decyzji wydawanych jest na podstawie warunków zabudowy. Natomiast gminy takie plany mają już opracowane w 95%.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Poinformował, że dla potencjalnych inwestorów ściśle zapisy planu zagospodarowania są czasami bardziej nie do przekroczenia niż w przypadku terenu nieobjętego tym planem, na który można uzyskać decyzję o warunkach zabudowy. A zmiana planu niestety może ciągnąć się latami.

Pan Janusz Wiśniewski – Członek Komisji

Poinformował, że tam gdzie jest plan zagospodarowania nie może być decyzji o warunkach zabudowy. Czasami jednak zapisy w planach są nieczytelne lub nieprecyzyjne co stwarza dodatkowe problemy dla inwestorów czy mieszkańców.

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Poinformował, że nie tylko w Mławie ale w całym kraju występuje tendencja wzrostowa odnośnie budownictwa. W Mławie jest coraz mniej gruntów, a jeśli droga s7 przejdzie poza obręb obecnej drogi s7 to tereny wokół niej w późniejszym czasie również zostaną zagospodarowane. Budownictwo powinno jednak iść w głąb miejscowości, natomiast do dróg powiatowych czy głównych powinny prowadzić drogi wewnętrzne.

Pan Janusz Wiśniewski – Członek Komisji

Poinformował, że na dzień dzisiejszy powstaje dużo dróg wewnętrznych jako współwłasność. Natomiast jakiegokolwiek inwestycje w tej drodze jak przyłącza czy uzbrojenia wymagają zgody wszystkich osób, które tę współwłasność posiadają, a to jest czasami problematyczne.

Punkt 6

Informacja o przebiegu wykonania budżetu powiatu mławskiego oraz informacja o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej za I półrocze 2021 roku w zakresie działania Komisji.

Pani Elżbieta Kowalska – Skarbnik Powiatu

Poinformowała, że wydatki bieżące są realizowane w sposób prawidłowy. Każda jednostka do realizacji otrzymuje harmonogram miesięczny, w którym jest określone ile środków ma do zrealizowania. Na ten moment, po analizie wszystkich sprawozdań w zakresie należności i zobowiązań nie posiadamy zobowiązań wymagalnych. Również żadna jednostka nie pokazała trudności w płaceniu zobowiązań. Mimo pewnych obaw co do spływu dochodów związanych z występowaniem sytuacji związanej z COVID-19 wszystko przebiegało prawidłowo. Spodziewane były mniejsze wykonania podstawowych dochodów, a więc w podatku dochodowym od osób fizycznych czy osób prawnych. Na ten moment podatek ten jest realizowany bardzo dobrze, bo prawie - 49% w podatku dochodowym od osób fizycznych. Wypracowana została duża nadwyżka budżetowa i są to środki gromadzone na pokrycie zobowiązań inwestycyjnych w II półroczu.

Z informacji o wykonaniu budżetu można wyczytać o niskiej realizacji zadań majątkowych. Wynika to z tego, że większość tych robót kończy się w II półroczu, w związku z czym wszystkie montaż finansowe składające się na realizację tych zadań również spływają w II półroczu. To ma znaczenie głównie przy zadaniach inwestycyjnych. Praktycznie 90% wszystkich zadań inwestycyjnych to są zadania drogowe, które są realizowane przez PZD reszta zadań realizowana jest przez Starostwo Powiatowe. Przy zadaniach drogowych, w których planuje się pomoc finansową, gminy w odpowiednim zakresie podejmowania uchwał przez swoje organy stanowiące i później przy podpisywaniu umowy z Zarządem określają terminy realizacji i spływu pomocy finansowej do powiatu w takich terminach, aby zgodnie z harmonogramem zapłacić zobowiązanie wykonawcy bez zbędnej zwłoki.

Nie ma problemów z wpływem środków z Funduszu Covidowego czy z Funduszu Dróg Samorządowych, ponieważ najczęściej środki te wpływają w roku w którym jest przyznane dofinansowanie. Na dzień 30 czerwca nie ma jeszcze realizacji środków z Ministerstwa Finansów i dotyczy to rezerwy Budżetu Państwa, ale ta kwota 2 660 000,00 zł wpłynęła już w lipcu.

Są pewne zadania, które nie zostaną wykonane po stronie dochodów jak i wydatków. Brak realizacji po stronie wydatków gdzie jest montaż finansowy będzie skutkowało tym, że pewne środki do nas nie dotrą. Dotyczy to takich zadań inwestycyjnych jak np. zadanie pn. „Rozbudowa drogi powiatowej ul. Nowa w Mławie”. Powiat występował do Funduszu Dróg Samorządowych o dofinansowanie i byliśmy na liście rezerwowej. W II półroczu dokonana zostanie korekta w naszym budżecie po stronie dochodów jak i wydatków. Skorygowana zostanie kwota związana z pomocą finansową miasta jak również środków z Funduszu Dróg Samorządowych. Druga inwestycja dotyczy zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Dębsk-Kitki-Szumsk, przez budowę chodnika w miejscowości Szumsk”. Ta inwestycja nie będzie realizowana w takim zakresie przedmiotowym jak jest w nazwie, zostanie natomiast przekazana do realizacji w roku 2022. W Wieloletniej Prognozie Finansowej będzie wpisana pod nazwą „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego mostu w miejscowości Szumsk na rzece Ożumiech wraz z rozbudową drogi dojazdowej”. Dofinansowanie dokumentacji jest w formie 50% na 50% (50 tys. gmina Dzierzgowo i 50 tys. powiat mławski). Trzecie zadanie które będzie realizowane w ograniczonym zakresie i z którego wynika tu obowiązek dofinansowania dotyczy zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Radzanów-Drzazga wraz z mostem na rzece Wkra”. Zadanie te zostało wpisane do Wieloletniej Prognozy Finansowej. Pomoc finansowa od gminy Radzanów miała kształtować się w roku 2021 na poziomie

1 050 000,00 zł, a w roku 2022 – 1 071 206,31 zł. Całość zadania inwestycyjnego została również podzielona na dwa lata budżetowe. W roku 2021 łącznie w kwocie 7 150 000,00 zł i w 2022 – 7 250 000,00 zł. W czerwcu rada gminy Radzanów podjęła uchwałę poprzez wpisanie do WPF kwoty, które są niższe niż kwoty wpisane do WPF Powiatu Mławskiego. Na rok 2021 jest to kwota 200 000,00 zł, więc powiat musi uzupełnić kwotę w wysokości 850 000,00 zł i w roku 2022 kwotę 81 206,31 zł. W międzyczasie ogłoszony został przetarg na realizację tego zadania. Przetarg pokazał kwotę wyższą od tej kwoty która została zaplanowana o kwotę ok. 2 800 000,00 zł. Decyzją Zarządu, ogłoszony zostanie drugi przetarg. Jeśli w tym drugim przetargu kwota wyjdzie wyższa niż zakładamy, różnicę będziemy musieli uzupełnić, ponieważ jest to zadanie na które już są zaangażowane środki z Funduszu Dróg.

Po ogłoszeniu przetargu jest już zadanie realizowane przez Starostwo Powiatowe związane z założeniem fotowoltaiki na naszych obiektach. Kwota na te zadanie wyszła wyższa niż początkowo było planowane więc jest propozycja przesunięcia tych środków zgodnie z planem covidowym.

Splacone zostało 2/3 kredytu, pozostała kwota przypada na miesiąc październik.

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Poinformował, że jeśli chodzi o inwestycję dotyczącą zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Radzanów-Drzazga wraz z mostem na rzece Wkra” unieważniony został przetarg. Gmina Radzanów w tym roku może przekazać jedynie 200 000,00 zł, w następnym roku - 1 000 000,00 zł. Na realizację tego zadania mamy prawie 10 000 000,00 zł z Funduszu Dróg Samorządowych i jest to inwestycja wieloletnia. Ogłoszony został drugi przetarg, w którym obniżyliśmy klasę drogi dzięki czemu inne firmy także będą mogły składać swoje oferty. Jeśli chodzi o zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej Dębsk-Kitki-Szumsk, przez budowę chodnika w miejscowości Szumsk”, została zrobiona dokumentacja i odbyło się spotkanie z mieszkańcami tych miejscowości. Ze wstępnej dokumentacji wynikało, że wjazdy na niektóre nieruchomości były dla mieszkańców nie do przyjęcia, w związku z czym realizacja tej inwestycji w takim zakresie została wstrzymana. Próbujemy natomiast połączyć te zadanie czyli remont mostu i przebudowa drogi na odcinku 1km z wnioskami na zadania, na które będziemy składać do rezerwy Ministerstwa Finansów.

Realizacja zadania związana z założeniem instalacji fotowoltaicznej na obiektach powiatu mławskiego oraz remonty 5 dachów została przedłużona do końca maja przyszłego roku. Natomiast według umowy z firmą, zadanie te ma zostać zakończone jeszcze w tym roku. Ofertę złożyła firma „Blachotrapez”, tam również jedna z grup wykupiła licencję na zakładanie instalacji fotowoltaicznej. Więc przy okazji zakładania fotowoltaiki, remontom zostanie poddanych 5 dachów.

W przypadku Centrum Opiekuńczo-Mieszkalnego będziemy składać jeszcze wniosek na realizację drugiego etapu tego zadania, kwota o jaką będziemy występować na utrzymanie obiektu wynosić będzie ok. 900 000,00 zł.

Z Ministerstwa Sportu otrzymaliśmy kwotę 3 000 000,00 zł na budowę Hali Sportowej. Złożone zostały również wnioski w ramach Polskiego Ładu na kwotę 5 000 000,00 zł także na ten cel.

Na ul. Graniczną i na ul. Brukową w Mławie został złożony wniosek w ramach programu Polski Ład. Chcemy również kwotę 100 000,00 zł, które są w planie budżetu przeznaczyć na przeprojektowanie ul. Granicznej i ul. Brukowej, aby odwrócić kolejność inwestowania w tej okolicy. Po oddaniu II etapu inwestycji na ul. Al. Św. Wojciecha przewidywany jest znaczący wzrost ruchu samochodów na ul. Granicznej i ul. Brukowej dlatego wraz z porozumieniem z miastem próbujemy odwrócić kolejność inwestycji. Koszt zadania będzie wynosił ok. 30 000 000,00 zł.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Zapytał, od jakiego miejsca planowana jest przebudowa ul. Granicznej i ul. Brukowej?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że od ul. Piłsudskiego do ul. Zuzanny Morawskiej. Przeprojektowanie tych ulic jest konieczne, przede wszystkim chodzi o przebudowę skrzyżowania oraz wcześniej prowadzone tam były prace kanalizacyjne więc konieczne jest położenie nowego destruktu, a także zrobienie odwodnienia.

Poinformował, że w ramach Polskiego Ładu złożony został również wniosek na remont drogi Dębsk-Szydłowo i Liberadz- Doziny. Wniosek ten jest na kwotę ponad 30 000 000,00 zł. Do Funduszu Dróg Samorządowych ponownie będziemy składać wniosek na przebudowę ul. Nowej w Mławie.

Na ul. Wyspiańskiego gdzie znajdują się nasze budynki planujemy zrobić odwodnienie zarówno od strony drogi jak i od tyłu budynków. Przy dużych deszczach szczególnie Urząd Pracy jest zalewany. Następnie planowane jest zrobienie miejsc parkingowych tuż za Wydziałem Komunikacji oraz stworzenie tzw. małej architektury. W budżecie przewidujemy na ten cel kwotę w wysokości 380 000,00 zł.

Ruszyły inwestycje związane z drogami w Wyszynach i Bielawach. Natomiast w połowie września skończony zostanie remont drogi w Rumokach.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Zapytał, jaka firma remontuje drogę w Rumokach?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że firma nazywa się „Bliźniaczek”.

Pan Janusz Wiśniewski – Członek Komisji

Poinformował, że miasto stara się o pozyskanie środków na budowę przejścia pieszo-rowerowego przy torach kolejowych. Dlatego przy przeprojektowaniu ul. Granicznej i ul. Brukowej należy wziąć pod uwagę jego usytuowanie. Warto również przemyśleć zmianą organizacji ruchu przy ul. Kościuszki. Na dzień dzisiejszy gdy oddawana jest dalsza część ul. Al. Św. Wojciecha jest większe natężenie ruchu w tej okolicy.

Jeżeli chodzi o ul. Nową to pojawia się również kwestia parkingów. Zapytał, czy jest jeszcze możliwość aby zakłady, które korzystają z tej ulicy partycypowały w kosztach jej przebudowy?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że jeśli pozyskane zostaną już jakieś środki na przebudowę ul. Nowej to wtedy będą rozmowy z tymi firmami o ich wkładzie finansowym.

Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, czy na ul. Wyspiańskiego płot będzie wymieniany na całej długości nieruchomości?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że będzie wymieniany wzdłuż ul. Sienkiewicza i ul. Wyspiańskiego do I LO.

Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, czy na parkingu, który ma być rozbudowywany przy ul. Sienkiewicza i ul. Wyspiańskiego zostaną zachowane kratownice?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że teren będzie odwodniony i położone zostaną płyty ażurowe. Będziemy też się starać aby przy budowie nowych miejsc parkingowych zachować rosnące tam drzewa.

Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał – Ilu pracowników pracuje w tych instytucjach?

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że nie jest w stanie odpowiedzieć ile osób pracuje w Wydziale Komunikacji. Faktem jest, że większość pracowników przyjeżdża do pracy samochodami osobowymi, a niestety brakuje już tam miejsc parkingowych.

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Poinformował, że przy ul. Wyspiańskiego są Poradnie, jest Urząd Pracy w którym pracuje blisko 50 osób, jest Wydział Komunikacji i Wydział IRŚ. Także pracuje tam dużo osób, które dojeżdżają samochodami osobowymi, dlatego budowa nowych miejsc parkingowych jest konieczna.

Pan Włodzimierz Wojnarowski – Członek Komisji

Poinformował, że Pan Starosta przedstawił zadania inwestycyjne, które są realizowane z udziałem gmin. Jedne gminy wywiązują się z tego co zadeklarowały, inne natomiast się z nie co jest bardzo niepokojące. Jeśli wcześniej były prowadzone rozmowy pomiędzy powiatem a gminą to należy spełniać ustalone założenia. Takie same zasady powinny obowiązywać wszystkie samorządy. Niektóre zadania gminy chciałyby rozszerzać, a środki finansowe zmniejszają. Faktem też jest, że jeśli jest możliwość pozyskiwania środków zewnętrznych składa się wnioski tam gdzie taka możliwość jest. Widoczne jest to, że szereg zadań inwestycyjnych jest traktowane w tym roku, natomiast niektóre będą realizowane w przyszłym roku lub wprowadzane są w nich zmiany. A te dokumentacje, które są w trakcie tworzenia albo ich realizacja odbędzie się w wydłużonym czasie jest co najmniej kilka. Które zadanie inwestycyjne, na które będzie opracowywana dokumentacja będą w pierwszej kolejności realizowane, a które będą odłożone na lata następne?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że Zarząd Powiatu nie jest w stanie jednoznacznie odpowiedzieć na te pytanie, gdyż takie rozmowy nie były prowadzone. Po pierwsze nie jest wiadome jak efektywnie będą pozyskiwane środki na te dokumentacje. Składane jest wiele wniosków zarówno na drogi jak i na inne inwestycje, lecz nie na wszystkie zapewne zostaną nam pieniądze przekazane. W grudniu rozpocznie się kolejna transza składania wniosków w ramach Polskiego Ładu i najprawdopodobniej niektóre wnioski będzie trzeba powtórzyć. Nasze 4 inwestycje zostały zgłoszone do tzw. inwestycji strategicznych które łączą się głównie z budową drogi s7. W międzyczasie pojawiają się również nowe problemy czy tematy, które trzeba omówić. W tym roku pojawił się temat przejść dla pieszych i będziemy realizować budowę 9 takich inwestycji. Oczekujemy także na rozpatrzenie wniosku na budowę Hali Sportowej. Zważywszy na wykonanie budżetu mogą pojawić się wolne środki ale wkrótce będziemy wchodzić w fazę brania kredytów zarówno na realizację przedsięwzięcia Radzanów-Drzazga jak i na budowę Hali Sportowej.

Pan Włodzimierz Wojnarowski – Członek Komisji

Odpowiedział - Wiadomo, że nie wszystkie wnioski będą przechodziły i trzeba będzie je powtarzać, ale planowanych dokumentacji jest 5 lub 7 i nie wszystkie będą realizowane w jednym czasie.

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że realizację tych zadań będzie limitować możliwość pozyskiwania środków.

Pan Włodzimierz Wojnarowski – Członek Komisji

Zapytał, czy jeśli jest planowane 7 dokumentacji to czy na wszystkie będą składane wnioski?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że jeśli nie w tym roku to w przyszłym lub w kolejnych latach. Jest poważny problem z wykonawcami dokumentacji, a projektanci nie wyrabiają się w czasie i to nie tylko w powiecie mławskim. Ważne jest żeby dokumentacja została zrobiona prawidłowo, aby w chwili gdy będą środki można było złożyć wniosek na realizację danego zadania.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Zapytał, czy gmina Radzanów jeśli w tym roku może dać 200 000,00 zł to w przyszłym roku obiecuje uzupełnić ten wkład? Jest to niezręczna sytuacja jeśli jedna gmina jak gmina Stupsk się zadłuża żeby przekazać zadeklarowane środki, a gmina Radzanów która realizuje tyle inwestycji, teraz zmniejsza swój wkład własny.

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że gmina Radzanów podjęła uchwałę, że na ten rok jest w stanie przekazać 200 000,00 zł, natomiast na przyszły rok 1 000 000,00 zł.

Pani Elżbieta Kowalska – Skarbnik Powiatu

Odpowiedziała, że finansowanie musi się skończyć w przeciągu 2 lat. W drugim roku gmina Radzanów musiałaby podjąć na nowo uchwałę, że uzupełniają jeszcze środki w wysokości 800 000,00 zł.

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że trzeba się zastanowić czy nie wprowadzić deklaracji od gmin, żeby przed złożeniem wniosku zadeklarowały swój udział w inwestycji i w jakiej wysokości będą mogły przekazać pomoc finansową.

Pan Włodzimierz Wojnarowski – Członek Komisji

Odpowiedział, że udział gminy i powiatu powinien być po 50% od każdej ze stron.

Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, czy jest projekt na przebudowę drogi Liberadz-Doziny?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że projekt jest już realizowany. Odbyło się również spotkanie z mieszkańcami, na którym nie zgłoszono większych zastrzeżeń co do projektu.

Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, czy chodnik będzie tylko w miejscowościach, czy będzie łączył jakieś obszary dróg?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że będzie tylko w obszarach tych miejscowości.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Zapytał, na wschodniej stronie drogi s7, wjazdy pozostały w Szydłowie oraz w Strzegowie natomiast inne drogi powiatowe zostały odcięte. Czy to zostało uzgadniane?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że inwestor musi uzgadniać takie rzeczy z Zarządem. Planowane jest, że jeszcze w tym roku zostanie oddany odcinek Mława-Płońsk.

Punkt 7

Zapytania i wolne wnioski

Pytań i wniosków nie zgłoszono.

Punkt 8

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zamknął dwudzieste ósme posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

/-/ Artur Kacprzak

Sporządziła:
Monika Lazarska
Data 25.08.2021 r.