

**Protokół Nr 25/2021
z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w trybie zdalnym (on-line)
w dniu 23 kwietnia 2021 roku,
pod przewodnictwem
Pana Artura Kacprzaka – Przewodniczącego Komisji.**

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Otworzył dwudzieste piąte posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

Punkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Stwierdził, że stan liczbowy Komisji – wynosi 7 osób, w posiedzeniu bierze udział 7 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 24/2021.

Punkt 4

Uchwalenie porządku obrad.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Poprosił, żeby do porządku obrad wstawić dodatkowy punkt w brzmieniu: „Informacja Dyrektora PZD w Mławie w sprawie wprowadzenia do budżetu Powiatu Mławskiego nowego zadania inwestycyjnego pn. „Budowa mostu na rzece Seracz w Mławie wraz z drogą dojazdową- dokumentacja techniczna”.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Plany remontowe dróg powiatowych wraz z ewentualnymi wnioskami o remonty.
6. Zapytania i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

„Informacja Dyrektora PZD w Mławie w sprawie wprowadzenia do budżetu Powiatu Mławskiego nowego zadania inwestycyjnego pn. „Budowa mostu na rzece Seracz w Mławie wraz z drogą dojazdową- dokumentacja techniczna”.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że pomysł przebudowy ul. Płockiej w Mławie wyniknął już w ubiegłym roku. Na rzece Seracz znajduje się w tej chwili przepust dwuotworowy, który był wybudowany w latach 60 tych kiedy przez Mławę przebiegała droga krajowa nr 7. Z chwilą wybudowania obwodnicy ruch poszedł bokiem, natomiast cała infrastruktura została. W związku z tym, że Miasto Mława prowadzi inwestycję na ul. Św. Wojciecha i na skrzyżowaniu z ul. Płocką będzie wybudowane rondo, Burmistrza Miasta Mława w rozmowie z Panem Starostą zadeklarował, że połowę środków wyasygnuje na przygotowanie dokumentacji oraz pojawią się środki w budżecie Miasta na przebudowę tej drogi. Był pomysł, żeby pozyskać środki z Ministerstwa Infrastruktury z programu mostowego i wtedy zadanie nazwane byłoby budowa mostu a nie rozbudowa, ponieważ jest tam przepust. Most miałby nośność w granicach między 40 a 50 t. Równocześnie wybudowana byłaby ścieżka rowerowa w kierunku drogi krajowej nr 7. Cały odcinek od ronda Popiełuszki do DK 7 ma 1600 m, dokumentacja techniczna wykonana byłaby całościowo. Wniosek składany do Ministerstwa dotyczyłby 999 m, natomiast gdyby zostały oszczędności po przetargu wykonany byłby odcinek 600 m i byłoby opracowanie techniczne. Zasadnym jest aby cały ten odcinek kompleksowo poddać opracowaniu technicznemu.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zapytał w jakiej technologii wybudowany byłby przepust?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że najprawdopodobniej będzie to technologia cienkopowłokowa. Jest to konstrukcja bardzo łatwa w utrzymaniu i jest stosunkowo krótki czas wybudowania takiego obiektu. Byłoby to optymalne rozwiązanie pod względem konstrukcyjnym, ponieważ trzeba wykazać, że obiekt będzie miał podniesioną nośność a poza tym sama nawierzchnia jezdni będzie projektowana na obciążenie 115 kN czyli to, co przewiduje się na drogach krajowych i autostradach. Strumienie natężenia się zwiększą jeśli powstanie obwodnica św. Wojciecha, więc ten odcinek będzie wymagał przebudowy i wzmocnienia.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał czy zrealizowane to będzie w ten sposób, że dokumentacja techniczna będzie przygotowana na budowę mostu a później na rozbudowę? Czy będzie konieczność poszerzenia pasa drogowego czyli pozyskiwania gruntów?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że zadanie będzie się nazywało „Budowa mostu wraz z przebudową drogi dojazdowej”. Nie jest podawany pikietaż i odcinek. Nie były analizowane szczegółowo mapy, wszystko wyjdzie w czasie projektowania. Jeśli byłaby konieczność zajęcia działek, to „wąskie gardło” byłoby od ronda Popiełuszki do ul. Andersa na wysokości ul. Świerkowej. Na dalszym odcinku pas drogowy jest dosyć szeroki.

Pan Tomasz Chodubski- Radny Powiatu Mławskiego

Stwierdził- bardzo dobrze, że w tym miejscu pojawi się ścieżka rowerowa. Jest stały niepokój, żeby wzrost nośności nie przyczynił się do powrotu idei budowy spalarni śmieci w tej lokalizacji. Poprosił o przedstawienie warunków finansowania inwestycji.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Poinformował, że dokumentacja techniczna to koszt 200 000,00 zł. czyli 50% pokryje Miasto Mława a drugie 50% powiat mławski. Finansowanie z tego źródła jest takie, że maksymalnie można uzyskać 50% dofinansowania bądź 4 000 000,00 zł. W tym roku powiat pozyskał z tego źródła na inwestycję w m. Bielawy. Wcześniej odbyło się spotkanie z wójtami, żeby uzgodnić ewentualnie zasady działania współfinansowania różnych inwestycji w zależności od źródeł finansowania w zakresie dróg powiatowych. Ustalono, że jeśli Fundusz Dróg Samorządowych będzie jednym stałym źródłem, wkład własny powiatu będzie wynosił 50%. Wójtowie obecni na tym spotkaniu zaakceptowali ten sposób finansowania. W pozostałych źródłach pozyskiwania środków gdzie zwykle są one mniejsze (np. 50% źródła zewnętrzne) wójtowie zadeklarowali udział rządu przynajmniej 10%. Pan Burmistrz poinformował, że jeśli chodzi o inwestycje to Miasto zadeklarowałoby się w znacznie większej wysokości, nawet po połowie. Nie jest to jeszcze umowa, ponieważ sprawa jest świeża.

Pan Tomasz Chodubski- Radny Powiatu Mławskiego

Zapytał czy w rozmowach z Miastem pozytywna odpowiedź na kolejną inwestycję była powiązana na realizację inwestycji ul. Kościuszki- Graniczna?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że zarówno powiat jak i Miasto stara się pozyskiwać środki z różnych źródeł, m.in. z Funduszu Dróg Samorządowych jak i Funduszu Dróg Lokalnych. Nie wszystko kończy się jednak sukcesem. Z ostatniego rozdania Funduszu Dróg Samorządowych powiat pozyska środki w wys. ok. 10 000 000 zł. na inwestycję Radzanów- Drzazga. Miasto jest niestety na 9 pozycji listy rezerwowej dotyczącej ul. Ciechanowskiej. Miasto Mława składało także wnioski na infrastrukturę podziemną ul. Kościuszki. Powiat składał wnioski m. in. na ul. Nową w Mławie i także jest na liście rezerwowej na 25 miejscu.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Poprosił o przedstawienie na jakie zadania w Mławie przygotowywane są dokumentacje techniczne?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że na ul. Nową oraz ul. Kościuszki. Jeśli chodzi o aktualne zadanie, to powiat próbuje zrobić dokumentację, która będzie pasowała do źródła budżetu państwa.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że ul. Graniczna, Kościuszki i Nowa nie wpisują się w program mostowy, dlatego ul. Płocka jest jedyną dokumentacją na terenie całego powiatu, którą można wprowadzić do programu. W pierwszej kolejności do programu należy dawać te obiekty, przy których jednocześnie można wybudować chodniki czy przebudować infrastrukturę w zabudowie zwartej. Są obiekty mostowe, które kwalifikowałyby się do przebudowy ale są one w łąkach i ze względu na społeczność warto przebudowywać w pierwszej kolejności obiekty, które można połączyć z urządzeniami użyteczności publicznej, ogólnej i połączenia z drogami wyższego rzędu.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał czy Doziny mogłyby się kwalifikować do tego programu lub rezerwy celowej budżetu państwa?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że od mostu na Sewerynce w Dozinach w kierunku Mławy jest ponad 2 km. Gdyby został włączony most zrobiona byłaby tylko 1/3 chodnika w Dozinach. Zamyśl jest taki, żeby ten odcinek podzielić na 2 etapy. Pierwszy etap do realizacji to byłyby chodniki w Dozinach wraz z rozbudową mostu na Sewerynce. Za ten most przebudowana byłaby droga ok. 100 m. w kierunku Miączyna. Z FDS jest finansowanie 80% do 20% czy jak w przypadku Radzanowa 70% do 30%, natomiast z subwencji jest 50 do 50%, więc byłyby większe koszty i trzeba byłoby rozbijać to na 3 etapy i pozostałby jakiś odcinek.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że do Funduszu Dróg Samorządowych będzie ul. Nowa w Mławie. Trzeba pamiętać ile jest dokumentacji, w stosunku których Rada Powiatu podjęła uchwałę. Inwestycja w Dozinach nie będzie aż tak droga, żeby korzystać z FDS. Jeśli wprowadzana jest nowa dokumentacja to należy przedstawić informację co dalej z pozostałymi dokumentacjami, dla których Rada Powiatu Mławskiego podjęła uchwałę. Sprawa ul. Płockiej w Mławie jest dobrą inicjatywą ale oczekuję odpowiedzi jak będą realizowane wszystkie uchwały, które zostały podjęte.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zapytał jakie wnioski zostały zgłoszone do RIT?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiadając na pytanie radnego Chodubskiego poinformował, że nie ma informacji o powstaniu w Mławie przy ul. Płockiej spalarni śmieci.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiadając na pytanie Przewodniczącego Komisji poinformował, że jest to droga Radzanów- Strzegowo, droga krajowa nr 7- Kuklin- droga krajowa nr 7, Żurominek- Dunaj-Stupsk, Strzegowo- Niedzbórz- Czeruchy.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Dodał, że kolejność zgłaszania inwestycji będzie zależała od wielu parametrów, przede wszystkim od źródła finansowania pasujących do składanych wniosków a także do możliwości finansowych powiatu. W tych wszystkich działaniach uwzględniane jest też współfinansowanie partnera trzeciego czyli samorządu. Do realizacji wszedł projekt w gminie Radzanów, gdzie do sfinansowania jest 30% a wg ustaleń miało być robione po 50%. Wstępne informacje od samorządu Radzanowa są takie, że w tym roku ciężko będzie im dołożyć, więc jest sugestia, żeby przełożyć ich finansowanie na rok następny. Główny cel to pozyskanie jak najwięcej środków zewnętrznych.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że gminom i tak należy dziękować bo wszystkie inwestycje, nie tylko w tym roku i nie tylko w tej kadencji też były współfinansowane przez samorządy. Gminy mają różne możliwości finansowe. Wiadomo jakie są oczekiwania w stosunku do radnych gmin, do wójta, jakie są potrzeby społeczności lokalnej. Nie można stawiać sprawy w ten sposób, że droga będzie wykonana jeśli gmina będzie partycypowała w kosztach. Jest to nierówne traktowanie samorządów. Samorząd gminny nie weźmie kredytu tylko po to, żeby zrealizować zadanie, które nie jest jego zadaniem własnym. Stanowisko wójta niekoniecznie musi być przegłosowane przez samorząd.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że przy każdej okazji dziękuje tym osobom, którym to się należy. Relacje z samorządami trzeba budować ale nie burzyć. Jeśli wójtowie przyjeżdżają z inicjatywy własnej i zatwierdzają pewne reguły, to są to pewne ustalenia.

Pan Tomasz Chodubski- Radny Powiatu Mławskiego

Zapytał czy Miasto Mława stara się pozyskać środki na przebudowę podziemną ul. Kościuszki-Graniczna?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że Miasto będzie starało się znaleźć środki na infrastrukturę podziemną na to zadanie.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Stwierdził, że faktem jest, że potrzeb jest znacznie więcej niż możliwości. Bardzo dobrze, że są pozyskiwane środki z różnych źródeł, natomiast są pewne zadania, które oczekują wykonania. Na temat ulicy Kościuszki dyskusja trwa już któryś rok z kolei. Trzeba byłoby ustalić kwestie dotyczące tego, które zadania robić jakie pierwsze i usystematyzować to w jakiś sposób. Co do kwestii inwestycji na ul. Płockiej w Mławie, to należy ją skończyć. Połączenie tej ulicy ze ścieżką rowerową jest jak najbardziej słuszne. Czy „most” znajdujący się w tamtym miejscu ma nr inwentarzowy?

Zwrócił się z prośbą do Pana Starosty oraz Zarządu Powiatu żeby dokumentację, które są w trakcie realizacji usystematyzować w zakresie realizacji inwestycji.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że jeśli byłaby przebudowa lub rozbudowa istniejącego obiektu, to musi mieć on nadany inny numer INI. W tym przypadku jest budowa więc ten nr INI będzie nadany po wybudowaniu obiektu, kiedy będzie określona klasa nośności tego obiektu.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że Zarząd Powiatu postara się przedyskutować temat dokumentacji, uwzględniając źródła finansowania i w najbliższym czasie przedstawi formułę działania.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że co do tego, że dokumentacje powinny być przy przygotowywane i powinny być w zasadniczym zapasie to nie ma wątpliwości. Zarząd Powiatu powinien mieć plan dróg i dokumentacji i o jakie środki zewnętrzne wnioskować. Nie można też na siłę szukać przepustów, które chcielibyśmy robić mostami. Do Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg oraz Rady Powiatu kierowane były wnioski gdzie są poważne zadania mostowe i zostały odmownie kierowane przez radnych ze względu na brak środków. Jest most np. w Ratowie, koło Dozin, w Strzegowie.

Stwierdził, że inicjatywa ulicy Płockiej jest dobra ale oczekuje zwiększenia środków i dynamiki na rzecz innych programów, żeby dokumentacje, które uznano za konieczne były realizowane.

Punkt 6

Plany remontowe dróg powiatowych wraz z ewentualnymi wnioskami o remonty.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że po okresie zimowym proces zamarzania, odmarzania dużej ilości wody powodował utratę nośności, podbudowy. Pogarszał się także stan nawierzchni ze względu na to, że są one dosyć stare. Jak tylko pojawiły się ubytki w nawierzchni przystąpiono do ich poprawy stosując masę na zimno. We wczesnym okresie wiosennym zużyto 24 t masy na zimno, co daje ok. 15 000 zł. Do tego trzeba doliczyć pracę ludzi, sprzętu, koszty paliwa itd. Ponowiono zamówienie na kolejne 24 t, które dotarły w ubiegłym tygodniu. Od maja będzie wykonywany remont cząstkowy, wykorzystywany będzie nowo zakupiony patcher oraz skrapiaarka o poj. 500 l. W chwili obecnej wykonywana jest ścinka poboczy na drodze od Wieczfnia do Dzierzgowka. Obustronna ścinka poboczy wykonana została już na starym przebiegu drogi nr 7 (ok. 2 km) oraz na odcinku Kuklin- Wieczfnia- Nowa Wieś- granica powiatu (ok. 8,5 km). Wykonywane jest zapytanie ofertowe na wzmocnienie poboczy na drodze Dzierzgowo- Międzyzylę (ok. 2,7 km). Wykonane byłoby tam obustronne poszerzenie po 75 cm, co dałoby szerokość powierzchni 5 m. nie jest to wykonywane szerzej, ponieważ część drogi jest w działkach prywatnych. Wyjątkiem jest miejscowość Dzierzgowo, gdzie na pewnym odcinku będzie wykonana szerokość 0,5 m z każdej strony, ponieważ są bardzo blisko ogrodzenia, słupy elektryczne. W maju będą wykonywane ścinki poboczy, w pierwszej kolejności na drogach głównych.

Pojedyncze powierzchniowe utwalenie dróg będzie wykonane od Radzanowa w kierunku Raciąża, następnie w m. Wieczfnia Kościelna od drogi na Windyki do drogi na Dzierzgowo. Podwójne powierzchniowe utwalenie planowane jest na odcinku Dzierzgowo- Szumsk. Odrębną kategorię stanowi droga Bońkowo Kościelne- Radzimowice przez Rudowo. Tam być może będzie zastosowane potrójne powierzchniowe utwalenie. Prowadzone są rozmowy z firmą STRABAG na pozyskanie destruktu. Gdyby się to udało, to zostałaby wzmocniona konstrukcja nawierzchni a środki na powierzchniowe utwalenie przeznaczone zostałyby na drogę od Turzy przez Borowe- Łomia- Mława.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał czy w robotach remontowych nie należałoby wziąć pod uwagę odcinka między Bogurzynkiem a Dozinami? Kolejny odcinek to Bońkowo Podleśne na mostku. Czy byłaby szansa na remont tych odcinków?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że odcinek Wróblewo- Bońkowo Kościelne, szczególnie na odcinku od Bońkowa Podleśnego do Kościelnego kwalifikuje się na potrójne powierzchniowe utwalenie. Na odcinku od Bogurzynka do Dozin będzie wykonana ścinka, ponieważ blokada odpływu wody powoduje osiadanie nawierzchni, szczególnie na krawężniach.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Podziękował, radnemu Januszowi Wiśniewskiemu za wskazanie odcinka drogi w Bońkowie Podleśnym do remontu. Na odcinku w Bońkowie Podleśnym są już wyboje, dziury. Warto byłoby coś zrobić z tą drogą, zwłaszcza, że odkąd jest samorząd powiatowy nic nie było zrobione z tą drogą.

Zapytał dyrektora PZD czy widzi za stosowne wystąpienie do Zarządu Powiatu z wnioskiem o znalezienie środków na odcinek drogi w Bońkowie Podleśnym?

Kolejny odcinek drogi, który należałoby wyremontować to Luszewo- Ratowo. Kiedy jakiegokolwiek prace są przewidziane dla tego odcinka? Trzeci odcinek, który trzeba wskazać do

remontu to droga w Gradzanowie Zbęskim. Kiedy w tym miejscu zostanie przywrócony właściwy stan, usunięte zostaną garby?

Jeśli chodzi o pobocza, to prace są wykonywane ale przy obecnym ruchu samochodów i 3,5 m szerokości drogi wzmocnienie piaskiem niewiele daje. Wzmocnienie destruktem rozwiązałoby problem. Jak Pan dyrektor widzi rozwiązanie tego problemu? Czy rzeczywista ilość środków, która jest przeznaczana na powierzchniowe utwalenie dróg, remonty jest właściwa? Czy środki te wystarczają, żeby zapewnić bieżące potrzeby i przywracać stan dróg dla zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich mieszkańców?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że środki nigdy nie są wystarczające. W chwili obecnej na powierzchniowe utwalenie w budżecie PZD są środki w wys. 500 000,00 zł. W chwili obecnej nie chciałby mówić o ilości destruktu, natomiast z firmy STRABAG będzie można pozyskać 5000 lub więcej. Destrukt ten będzie pozyskany z odcinka od Napierk do Kuklina, więc jego wbudowanie najlepiej gdyby się odbyło w promieniu 15 km. Firma PORR wykonuje odcinek w gminie Wiśniewo i Strzegowie, więc pozyskany destrukt wbudowany byłby w poszerzenia poboczy.

Dróg o szerokości 3,5 m. takich jak Ratowo- Luszewo dotyka taki sam mankament czyli zbyt wąska jezdnia.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zapytał czy można byłoby wykonać ścinkę poboczy na odcinku od Szumska w kierunku Kitek?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jeśli sprzęt będzie na miejscu to tak. Natomiast ścinki będą wykonywane na drogach głównych, gdzie jest większy ruch.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Poprosił, żeby dyrektor PZD zgłaszał wnioski na Zarząd Powiatu o dodatkowe środki na remonty konkretnych odcinków dróg. Nie można poprzestać na tym, że nie ma środków na remont danej drogi. Odcinek Ratowo- Luszewo się rozjeżdża, taka sama sytuacja jest w Bońkowie Podlesnym. Zarząd Powiatu powinien wiedzieć o tych sytuacjach, więc trzeba składać wnioski.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Poprosił, żeby pozyskany destrukt od firmy PORR przeznaczyć na poszerzenie poboczy na odcinku drogi Dalnia- Drogiszka- Niedzbórz. Projekt inwestycji w Wyszynach nie dotyczy całej drogi od Wiśniewa do trasy wojewódzkiej Mława- Ciechanów. Na tym fragmencie są zapadnięcia, zagłębienia, które nie są uwzględnione w projekcie. Czy można byłoby te odcinki chociaż punktowo wyrównać? Czy drogę z Sułkowa Borowego do Bud Bolewskich można wyrównać równiarką?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jeśli chodzi o drogę gruntową to trzeba wprowadzić rozgraniczenie pasa. Dwa lata temu w tym miejscu roboty wyrównujące były wykonywane, natomiast trzeba przywrócić pas drogowy i wskazać go.

W kwestii odcinka Drogiszka- Dalnia wszystko zależy od ilości pozyskanego destruktu. Destrukt traktowany jest jako odpad i ciężko jest go gdziekolwiek składować. Zalecenia są takie, żeby destrukt stosować do produkcji mieszkanek bitumicznych a szczególnie mieszkanek, które są traktowane jako pierwsze warstwy podbudowy pod nawierzchnie bitumiczne.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że budżet nie zamknął się tylko tym, co jest w planach jednostek. Jest jeszcze nadwyżka, jest rezerwa, te środki pójdą na inne cele jeśli nie będzie wniosków.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Dodał, że na odcinku od Bońkowa Kościelnego do Bońkowa Podleśnego wykonanie powierzchniowego utrwalenia z punktu ekonomicznego oraz uzyskanych efektów jest niezasadne. W tym przypadku potrzebna jest nakładka, ponieważ ilość spękań siatkowych jest bardzo duża. Powierzchniowe utrwalenia powinny być wykonywane na drogach, które wykazują pierwsze oznaki zniszczenia. Zabieg pielęgnacyjny polegający na spryskaniu emulsją i posypaniu grysem powoduje zamknięcie struktury nawierzchni i nie dopuszcza do penetracji wody w głąb.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zaproponował, żeby Komisja zgłosiła wniosek o zwiększenie środków na remonty dróg powiatowych.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Stwierdził, że jest to dobra propozycja. Zapytał czy Komisja będzie określała konkretną kwotę?

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Odpowiedział, że określenie konkretnej kwoty będzie bardzo trudne. Wysokość środków powinien określić dyrektor PZD.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Dodał, że Zarząd Powiatu stara się realizować potrzeby Powiatowego Zarządu Dróg w 100%. Poczynione zostały ogromne wydatki na zakupy inwestycyjne i z każdym rokiem wzrost na remonty. Moce przerobowe PZD są też ograniczone. Zakupiono dużo sprzętu do PZD i dobrze byłoby gdyby został on wykorzystany ale w miarę posiadanych możliwości. Jeśli dyrektor będzie składał wnioski, to Zarząd będzie je rozpatrywał. Komisja nie musi składać dodatkowych wniosków w tej sprawie.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że biorąc pod uwagę zaproponowane remonty przez radnych obliczy jakie są potrzeby mając obecnie zagwarantowane środki w stosunku do potrzeb, które zostały zgłoszone w zakresie powierzchniowego utrwalenia dróg.

Komisja Bezpieczeństwa, Porządku, Publicznego, Transportu i Dróg przyjęła stanowisko, że Dyrektor PZD w Mławie przygotowuje stosowny wniosek w zakresie prac remontowych na drogach powiatowych i przedłoży Zarządowi Powiatu.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Zapytał czy w ramach Porozumienia z Miastem Mława jest uzgodnione wykonanie remontów?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że ubytki w nawierzchni wykonywane są bieżąco. Jeśli ekipa MPDM w Mławie nie pojawia się w miarę szybko, to nawiązywany jest kontakt z firmą i wskazywane są miejsca. Większym zadaniem będzie remont chodnika od ul. Andersa kierunku starego przejazdu (lewa strona). Po stronie prawej wykonywana jest inwestycja i to inwestor ma w obowiązku wykonanie odtworzenia nawierzchni jezdni i chodników. Jest także zadanie inwestycyjne

przy ul. Nowowiejska-budowa chodnika po prawej stronie w kierunku dk 7 z wyrównaniem nawierzchni. Zadanie byłoby zrobione w systemie zaprojektuj- zbuduj. Jest to odcinek od ronda do drogi krajowej nr 7.

Punkt 7

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Zbigniew Markiewicz- Wicestarosta

Poinformował, że dyrektor SPZOZ w Mławie wystąpił do Rady Społecznej SPZOZ z pismem, o wyasygnowanie w budżecie powiatu środków w wys. ok. 1 000 000,00 zł., z czego 200 000,00 zł. potrzebne jest już w czerwcu. Rada Społeczna zaplanowana jest na przyszły piątek i na tym posiedzeniu ta kwestia będzie analizowana. Dyrektor SPZOZ będzie musiał sprecyzować o jakie zakupy mu chodzi. Na pewno nie wystarczy mu środków tzw. covidowych. Szpital jest jednostką organizacyjną powiatu i trzeba będzie pomyśleć o rozbudowie SORu.

W ramach zadania dotyczącego fotowoltaiki wykonane zostaną remonty dachów w 9 jednostkach organizacyjnych powiatu.

Zarząd Powiatu cały czas stara się pozyskać środki na budowę sali sportowej przy ZS Nr 4 w Mławie.

Jeśli się uda, to w tym roku zakończona zostanie inwestycja Bogurzynek- Mdzewo a rozpocznie się inwestycja Radzanów- Drzazga. Zostały złożone wnioski na dokończenie drogi w Rumocze w gm. Lipowiec Kościelny. Jeśli nie będzie partycypacji w kosztach gmin tak jak wspominał wcześniej Pan Starosta, to powiat będzie ograniczony i pewnych zadań się nie wykona.

Poza drogami powiat ma do wykonania inne zadania i bardzo duże potrzeby.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Dodał, że umowa z wykonawcą na odcinek Głuźek- Rumoka będzie podpisana 28 kwietnia br.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Stwierdził, że składane były wnioski o ogniwa fotowoltaiczne, natomiast teraz jest mowa o remontach dachów. Czy remonty dachów też były ujęte we wniosku do Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że nie można położyć fotowoltaiki bez remontu dachu. Są to uzasadnione wydatki, żeby przy okazji wyremontować dachy a następnie położyć fotowoltaikę. Środki nie są mocno znaczone w projekcie. W 2 jednostkach organizacyjnych zostaną też zamontowane pompy ciepła.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Poinformował, że były radny Stanisław Gutkowski prosi, żeby na odcinku od mostku w kierunku rynku w Radzanowie zamontować elementy zwalniające. Druga kwestia zgłaszana przez byłego radnego dotyczy usunięcia świerku rosnącego na posesji prywatnej przy drodze powiatowej (nie w pasie drogi powiatowej), który stwarza zagrożenie.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że drzewo rośnie na prywatnej działce poza pasem drogowym, nikt nie ma prawa nakazać komukolwiek usunięcia drzewa, krzewów itd. Jeśli wystąpi szkoda to można skarżyć właściciela posesji za wyrządzoną szkodę. Właściciele, którzy czują się zagrożeni

powinni się zwrócić z prośbą do właściciela posesji i załatwić sprawę polubownie. Powiatowy Zarząd Dróg może przycinać drzewa kiedy gałęzie, korona wchodzi w skrajnię drogową. Wibropasów nie maluje się w minusowych temperaturach. Poza tym wibropasy należą do malowania grubowarstwowego czyli wykonuje się to metodą natrysku, specjalnymi dyszami i używany jest specjalny materiał, którego PZD nie posiada. Można byłoby to wykonać w okresie maj- czerwiec, kiedy będzie zatrudniona firma do robót malarskich.

Punkt 8

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zamknął dwudzieste piąte posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

/-/ Artur Kacprzak

Sporządziła:
Adriana Pełkowska
30.04.2021 r.