

**Protokół Nr 23/2021  
z posiedzenia Komisji  
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg  
Rady Powiatu Mławskiego  
odbytego w trybie zdalnym (on-line)  
w dniu 11 lutego 2021 roku,  
pod przewodnictwem  
Pana Artura Kacprzaka – Przewodniczącego Komisji.**

**Punkt 1  
Otwarcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji  
Otworzył dwudzieste trzecie posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2  
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

W posiedzeniu bierze udział 7 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3  
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 22/2020.

**Punkt 4  
Uchwalenie porządku obrad.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji  
Zaproponował, żeby do porządku obrad wprowadzić dodatkowy punkt 5 w brzmieniu:  
„Przebieg zimowego utrzymania dróg powiatowych.”

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Opracowanie i przyjęcie sprawozdania z działalności Komisji za 2020 rok.
6. Opracowanie i przyjęcie planu pracy Komisji na 2021 rok.
7. Zapytania i wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

## **Punkt 5**

### **Przebieg zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że firma utrzymująca porządek na drogach powiatowych została wybrana w drodze przetargu. Został on wygrany przez Mławskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Inżynierskich. Dysponują oni magazynem soli na bazie wytwórczej na terenie Żulinku. Całodobowo zapewniają utrzymanie ruchu w postaci 3 piaskarek, które dyżurują 24h na dobę. Dodatkowo rozlokowanych jest 11 pługów ciężkich czołowych na terenie całego powiatu. Pracowały one już przez 3 zmiany w okresie wzmożonych opadów śniegu i silnego wiatru. Dodatkowo swoim sprzętem PZD wspomaga działania przedsiębiorstwa, a w niektórych momentach zastępuje je, gdyż dochodzi do awarii maszyn w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi oraz ze względu na wiek sprzętu. PZD w swoich zasobach posiada 2 piaskarki samochodowe i 2 ciągnikowe, koparko-ładowarkę oraz pług wirnikowy, który był już wykorzystywany na drodze od Wiśniewa do Wyszyn, w Wyszynach Zdroje oraz w miejscowości Pogorzelski. Sytuacja była tam na tyle poważna, że pługi czołowe nie miały gdzie odgarniać śniegu i konieczne było uruchomienie pługu wirnikowego.

Za miesiąc styczeń faktura z PRDI opiewa na kwotę 430 000 zł. Całość środków jakie posiada PZD na zimowe utrzymanie wynosi 600 000 zł, więc widoczna jest tu skala zaangażowanych środków pieniężnych. W lutym jeżeli utrzyma się taka tendencja pogodowa jaka jest zapowiadana, to kwota ta może sięgnąć ok. 500 000 zł, dlatego że sprzęt ciężki generuje dodatkowe środki.

Sprzęt PZD w tym okresie przepracował 388 godzin i jeśli policzone zostaną koszty jakie płacone są za samochody z PRDI to daje kwotę blisko 100 000 zł. Łącznie zużyto 1804 ton mieszanki piasku z solą. Na jesieni kupione zostało 800 ton soli z czego do tej pory zużyto już 250-300 ton do wzbogacenia mieszanki piasku z solą. Aktualnie zdarza się, że z mieszanki 15% robione są mieszanki 50%, dlatego też zużycie soli jest większe. Było również kilka przypadków, że wysłana została czysta sól na posypanie głównych dróg jak Mława- Szreńsk-Biezuń, Liberadz – Radzanów- Raciąż, Mława – Dzierzgowo – Rzęgnowo i Kuklin – Wieczfnia do granicy województwa.

Jeżeli chodzi o stan dróg to najlepsza sytuacja jest na drogach głównych. Na pozostałych drogach pobocznych jest zalegająca warstwa śniegu, czasami są przetarcia w koleinach do czystej nawierzchni ale z reguły występuje oblodzenie. Jest to o tyle trudne do oczyszczenia, gdyż przy temperaturach powietrza wynoszących -12, przy gruncie wynosi ona ok. -15 albo i niżej. Zimny wiatr powoduje wychłodzenie nawierzchni przez co mieszanka rozrzucona na drodze szybko wysycha i każdy pojazd który po niej przejedzie zdmuchuje ją na pobocze.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał czy ul. Kościuszki ma inny standard oczyszczania nawierzchni, gdyż zalega na niej warstwa śniegu w porównaniu do ul. Sienkiewicza, która była oczyszczona? I czy powiat ingeruje w przypadku uwag mieszkańców dotyczących odśnieżania dróg?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że MPDM w pierwszej kolejności powinien obsługiwać drogi powiatowe oraz drogi główne. Na ul. Kościuszki może występować dodatkowy problem, że jest ona usytuowana prostopadle do kierunku wiatru, dlatego też śniegu mogło być na niej więcej niż na ul. Sienkiewicza. Piaskarki PZD jak jadą w kierunku Radzanowa czy Szreńska czyli na południe powiatu, a kierowcy widzą że jest konieczność posypania drogi to dodatkowo ją jeszcze posypują. Jak jadą pojazdy z MPDM to dokładają się do tego co już zostało posypane,

dlatego niektóre ulice w Mławie mogą być lepiej odśnieżone od innych. Wynika to z nakładania się tras piaskarek PZD z MPDM.

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Poinformował, że środki na zimowe utrzymanie dróg w budżecie PZD stopniowo się zmniejszają. W tym roku ilość opadów śniegu jest znacznie większa niż w poprzednich latach i ilość wydatków znacznie wzrosła.

Poprosił o doprecyzowanie kwestii wydatków i stanu środków w budżecie PZD na zimowe utrzymanie dróg i jakie przewidujemy potrzeby, które powinno się zaspokoić aby utrzymać działania jakie są obecnie prowadzone.

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że analizując prognozy pogody i to co już się zdarzyło czyli skalę opadów śniegu można domniemywać że do końca sezonu zimowego Powiatowy Zarząd Dróg będzie potrzebował dodatkowo ok. 750 000 zł. Poprzednio było to przyjęte w ten sposób, że jeśli brakowało środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg, to przedkładany był wniosek na Zarząd Powiatu z prośbą o przesunięcie środków z bieżącego utrzymania dróg na zimowe utrzymanie. Natomiast później ta kwota, która została przesunięta była uzupełniana na bieżące utrzymanie dróg ze środków wolnych.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Odpowiedział, że ważne jest, aby starczyło też środków na letnie utrzymanie dróg powiatowych.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, czy były jakieś interwencje do Miasta Mława w sprawie jakości utrzymania dróg, kiedy nastąpiły duże opady śniegu i występowały trudności na mławskich drogach? Czy nie pojawi się też podobny problem w sprawie ilości środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg ze strony Miasta Mława?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że PZD jest w stałym kontakcie z MDPM, także jeśli zauważono jakieś niedociągnięcia to prowadzone są rozmowy i na bieżąco załatwiane wszelkie uwagi. A to czy miasto może występować o dodatkowe środki do powiatu może się zdarzyć, dlatego że oni również ponieśli większe koszty w związku z dużymi opadami śniegu. Ostatnio również miasto bardziej zdecydowanie niż w ubiegłych latach używa mocniejszych mieszanek soli z piaskiem. Może mieć to związek z tym, że po okresie zimowym jest więcej sprzątanania, gdyż piasek zalega przy krawężnikach i blokuje kratki. Używanie soli generuje więc mniejsze koszty na wiosnę, jeżeli chodzi o utrzymanie dróg.

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Poinformował, że w ubiegłym roku Miasto Mława w kilku przypadkach występowało o zwiększenie środków w ramach porozumienia. Wiadomo też, że miasto tak samo jak PZD ma zwiększone koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Zaproponował, żeby podjąć wniosek, że ze względu na występujące warunki atmosferyczne, Komisja widzi potrzebę zwiększenia budżetu PZD na zimowe utrzymanie dróg w kwocie ok. 700 000 zł. A czy ta kwota jest na aktualne wydatki?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział że, ta kwota dotyczy tylko tego sezonu.

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Odpowiedział, że taki wniosek mógłby więc trafić do Zarządu Powiatu. Rzeczą istotną jest to, aby te wszystkie zadania które są planowane w okresie wiosenno-letnim i jesiennym zostały zrealizowane. Ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców, te pieniądze należy więc znaleźć i uzupełnić budżet PZD tak żeby sprawnie je wykonać.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Odpowiedział, że trzeba dokładnie sprecyzować treść tego wniosku. Czy wskazana ma być konkretna kwota?

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Odpowiedział, że Dyrektor PZD określił jaką kwota będzie jeszcze potrzebna więc należałoby wpisać ją do wniosku. Wiadomo jakie są prognozy do końca lutego, więc można wpisać kwotę ok. 700 000 zł. Ile PZD za tonę mieszanki 15%?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że 159,30 zł za tonę, z tym, że jest tu też wliczony załadunek. Należy również wspomnieć, że sprzęt jest w ciągłej gotowości tak samo jak ich operatorzy. W chwili gdy występują opady podejmowana jest dyspozycja, że operatorzy mają jechać na bazę, załadować samochód i ruszyć w trasę. Czas od podjęcia decyzji do wyruszenia w trasę wynosi więc od 30 do 40 min. Kierowcy dyżurują więc cały czas, ale płacone mają za godziny efektywne pracy.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wniosek zaproponowany przez Pana Witolda Okumskiego w brzmieniu: „Ze względu na utrzymujące się warunki zimowe w miesiącach styczniu i lutym, a w związku z tym zwiększenie nakładów na zimowe utrzymanie dróg powiatowych Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg wnioskuje do Zarządu Powiatu o zwiększenie środków na zimowe utrzymanie dróg o kwotę ok. 700 000 zł.

Komisja jednogłośnie (7głosów za) przyjęła zaproponowany wniosek.

Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

## **Punkt 6**

### **Opracowanie i przyjęcie sprawozdania z działalności Komisji za 2020 rok**

Komisja opracowała i przyjęła sprawozdanie z działalności Komisji za 2020 rok.

Sprawozdanie stanowi załącznik do protokołu.

## **Punkt 7**

### **Opracowanie i przyjęcie planu pracy Komisji na 2021 rok**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Przedstawił propozycje do planu pracy Komisji na 2021 rok oraz poprosił członków Komisji o zgłaszanie uwag, wniosków i propozycji do planu pracy na 2021 rok.

Członkowie Komisji zgłosili swoje propozycje do planu pracy na 2021 rok.

Komisja opracowała i uchwaliła plan pracy Komisji na 2021 rok, który stanowi załącznik do protokołu.

**Punkt 8**

**Zapytania i wolne wnioski**

Pytań i wniosków nie zgłoszono.

**Punkt 9**

**Zamknięcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zamknął dwudzieste trzecie posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym za udział w posiedzeniu.

**Przewodniczący Komisji**

**/-/ Artur Kacprzak**

Sporządziła:  
Monika Lazarska  
Data 15.02.2021 r.